



ECOL'AUTO

europa@groupeamm.fr



PARCOURS DE FORMATION



L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un faible risque, un nouveau programme de formation est mis en place dont l'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétence en terme de savoirs, savoir-faire, savoir-être et savoir devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.



Parcours théorique

E.T.G	Thèmes spécifiques de la sécurité routière
Entraînement au « code de la route » <ul style="list-style-type: none"> ○ Séries tests ○ Correction sur DVD ○ Correction avec un enseignant ○ Examen blancs 	Il y a 6 thèmes obligatoires <ul style="list-style-type: none"> ○ Alcool / drogues / médicaments ○ Fatigue et conduite ○ Condition de circulations dégradées ○ Les usagers vulnérables ○ La pression sociale ○ La pression des pairs

La formation théorique portant sur des questions «d'entraînement au code» pourra être suivie à votre rythme :

- dans les locaux de l'école de conduite avec un enseignant de la conduite pour certaines séances de code et tous les thèmes spécifiques obligatoires
- soit en souscrivant un abonnement en ligne (option pack code en ligne) avec suivi de votre progression.

Un tableau concernant les horaires des séances avec moniteur est affiché en agence et il est également consultable sur notre site.

<https://public.codesrousseau.fr>
www.groupeamm.fr

Les formations portant sur des thématiques spécifiques se déroulent toujours collectivement, dans les locaux de l'école de conduite. Ces formations sont obligatoirement dispensées par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner. Le calendrier de ces thèmes spécifiques est affiché en agence et sur le site.

L'inscription à la séance est obligatoire.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage. La formation concernant les thèmes obligatoires s'effectue pendant la formation théorique et/ou pratique.

En fonction de vos résultats, l'enseignant pourra vous proposer une date pour passer l'évaluation Théorique Générale.

● Exemple de parcours de formation théorique :

Bureau Europe

- **Semaine 1** : – Evaluation pratique
– ETG → lundi 2h et jeudi 2h
+ samedi 2 h avec ECSR
- **Semaine 2** – ETG → Lundi 2h + jeudi 2h
+ samedi 2h avec ECSR
- **Semaine 3** – ETG → Lundi 2h + jeudi 2h
+ samedi 2h avec ECSR
- **Semaine 4** – ETG → lundi 2h
Mardi 1h
+ samedi 2h avec ECSR
+ Thème n° 3
- **Semaine 5** – ETG → lundi 2h et jeudi 2h
+ samedi 2 h avec ECSR
- **Semaine 6** – ETG → lundi 2h et jeudi 2h
+ samedi 2 h avec ECSR
- **Semaine 7** – ETG → lundi 2h et jeudi 2h
+ samedi 2 h avec ECSR
+Thèmes n°5 et n°6
- **Semaine 8** → Examen ETG

ETG	Thèmes
6h	
6h	
6h	
5h	N°3
6h	
6h	
6h	N°5, N°6
= 4h	

➔ Parcours pratique

Après la réussite de votre examen du code de la route nous vous invitons à passer en agence pour valider un **calendrier de formation** pour les cours de conduite en fonction de votre disponibilité. Il est important de placer des

leçons régulièrement jusqu'à l'examen du permis de conduire. Evitez les interruptions de plus d'une semaine.

Nous vous proposons généralement des leçons individuelles pour adapter le programme à votre niveau réel. Mais nous proposons aussi des leçons à 2 élèves sur 4 heures de temps, ce qui permet :

- De bénéficier d'une écoute pédagogique.
Pendant qu'un élève conduit, vous l'observez, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant et vous participez de manière active en faisant part de vos propres observations et de vos réflexions.
- De pouvoir circuler sur un périmètre plus vaste (montagne, grandes villes, ou parcours et itinéraires spécifiques)
- De participer à un voyage école. Il permet de partir en groupe de trois élèves, qui conduisent à tour de rôle sur une demi-journée ou une journée entière.
Avant de partir, vous préparerez au préalable l'itinéraire. Ces voyages permettent d'apprendre à lire une carte, à utiliser un GPS. Ils favorisent l'autonomie et vous permettent également d'apprendre en observant les autres élèves. (Écoute pédagogique)

Des séances de conduite sont prévues :

- En zone à circulation quasi nulle pour vous familiariser avec les commandes, et développer la connaissance du gabarit du véhicule.
- Dans des zones à faible circulation pour créer les automatismes de contrôles, de placement, de recherche d'informations et pour vous familiariser avec l'utilisation des aides à la conduite disponibles sur le véhicule.
- En circulation normale pour apprendre à vous diriger en tenant compte de la signalisation de direction et des autres usagers de la route (véhicules lourds et usagers vulnérables)
- En circulation dense, sur voies rapides et sur autoroutes. (gestion de l'allure et du stress, voies d'insertion et de sortie)
- Des séances sont également prévues pour travailler le stationnement en milieu urbain et hors agglomération sans négliger l'éco conduite.

Nous travaillerons aussi les vérifications du véhicule : les contrôles de niveaux, la pression des pneus, le changement d'une ampoule, d'une roue, d'un balai d'essuie-glace...

Le programme de formation que nous vous proposons est conforme et fidèle au Référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne (REMC) obligatoire pour toute formation à la conduite.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validée, l'enseignant vous proposera selon la formule choisie :

- ✓ De vous inscrire à l'épreuve du permis de conduire
- ✓ De vous signer l'attestation de fin de formation initiale (AFFI) qui vous permet de débiter la conduite accompagnée ou la conduite supervisée.

Pour l'Apprentissage Anticipé de la conduite et pour la conduite Supervisée, un rendez-vous préalable est obligatoire avec votre accompagnateur pendant lequel l'enseignant dispensera des conseils aux 2 parties.

Les 3000 km parcourus en AAC seront ponctués quant à eux de 2 rendez-vous pédagogique pour un meilleur suivi et éventuellement un réajustement de votre formation. (Après 6 mois et environ 1000 km et après 3000 km)

● Exemple de parcours de formation Pratique :

L'Evaluation pratique faite en amont au moment de l'inscription avec une estimation à 28h de conduite à raison de 4h/semaine.

- **Semaine 9** → **Conduite 4h**
 - **Semaine 10** → **Conduite 4h**
+ **Samedi : Thèmes 1 et 2**
 - **Semaine 11** → **Conduite 4h**
 - **Semaine 12** → **Conduite 4h**
 - **Semaine 13** → **Conduite 4h**
+ **Samedi : Thème N° 4**
 - **Semaine 14** → **Conduite 4h**
 - **Semaine 15** → **Conduite 4h**
- **Semaine 16 = Examen du permis de conduire**

Conduite	Thèmes
4h	N°1, N°2
4h	
4h	
4h	
4h	N°4
4h	
= 28h	6/6

Durée totale de la formation au permis de conduire Théorie plus Pratique = 16 semaines

En signant votre contrat de formation à la conduite et à la Sécurité Routière, vous vous engagez à suivre le parcours de formation.



Toutes l'équipe pédagogique de l'école de conduite Ecol'Auto LAMM se mobilise pour votre réussite et vous souhaite une agréable formation et la réussite à votre examen du permis de conduire.